

## **Charakterystyka inwestycji**

### **Przebudowa ul. Letniskowej w miejscowości Wola Kopcowa**

#### **1. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Ul. Letniskowa położona jest w południowej części gminy Mastów w miejscowości Wola Kopcowa, województwo świętokrzyskie.

Teren na którym zlokalizowana jest ul. Letniskowa stanowi drogę gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną średniej grubości 5 cm istnieje podbudowa z kruszywa grubości średniej 20 cm, do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piaski średnie z przewarstwieniami piasków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy gminnej występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

#### **2. Projekt zagospodarowania terenu**

Projektowana przebudowa ul. Letniskowej początek swój bierze przed skrzyżowaniem z ul. Wspólną w km roboczym 0+000,00, a koniec przed granicą lasu w km roboczym 1+006,75. Ze względu na szczupły pas drogowy projektuje się ul. Letniskową o całkowitej szerokości jezdni 5,5 m, wydzielając z niej część nawierzchni szerokości 1,5 m na ewentualny ruch pieszego, dostosowując konstrukcję jezdni do obciążenia ruchem KR-2. Miejsce ewentualnego ruchu pieszego projektuje się wykonać z kostki betonowej. Zjazdy na posesje projektuje się szerokości 4,0 m ze skosami najazdowymi 1:1. Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi, dojazdowymi do pól projektuje się nawierzchnię do promienia łuku wjazdowego.

#### **3. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny ul. Letniskowej założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącego terenu.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

#### **4. Konstrukcja jezdni**

Konstrukcję jezdni ul. Letniskowej na całej szerokości dostosowano do obciążenia ruchem KR-2 i na szerokości 4,0 m przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z recyklingu istniejącej nawierzchni MCE gr. 20 cm

W celu ograniczenia kosztów przebudowy zastosowano recykling istniejącej nawierzchni wraz z podbudową na miejscu, uwzględniając doziarnienie i pogrubienie podbudowy z recyklingu pod projektowanym pasem na ruch pieszey szerokości 1,5m.

Konstrukcja jezdni ul. Letniskowej w miejscu pasa ruchu z możliwością najazdu przez pojazdy:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z recyklingu MCE wraz z doziarnieniem gr. 25 cm

#### **5. Zjazdy na posesje**

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podosypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

#### **6. Ławy i opornik**

Projektowaną nawierzchnię ul. Letniskowej od strony południowej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem 15x35x30 cm wylewanej na mokro z betonu C12/15. Światło krawężnika wynosi 12 cm. Od strony północnej przed pasem wydzielonym dla ruchu pieszego projektuje się ułożenie krawężnika na płask co umożliwi swobodny najazd pojazdów. Za pasem ruchu wydzielonym dla ruchu pieszego projektuje się ograniczenie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem wylewanej na mokro z betonu C12/15.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej ul. Letniskowej projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i spadku poprzecznego jednostronnego w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej drobnowymiarowej zlokalizowanego po południowej stronie drogi.

## **8. Kolizje**

Pod projektowanymi zjazdami i przebudowywaną jezdnią na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne  $\varnothing 160$ .